



CS  
11/3/92

# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 736]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 19, 1991/अग्रहायण 28, 1913

No. 736] NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 19, 1991/AGRAHAYANA 28, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह जलग संकलन छे कप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 19 दिसम्बर, 1991

का०ग्रा० 885(अ) :—केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई इस मंत्रालय की अधिसूचना सं० का०ग्रा० 416(अ), तारीख 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट निगपद अधिकतम लवान सहित वजन और ऐसे यानों की प्रत्येक धुरी का निगपद अधिकतम धुरी वजन से अधिक भार नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहन के लिए उक्त सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट स्थान में अनुमत किया जा सकेगा :

अतः केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपबंध नीचे उक्त सारणी में विनिर्दिष्ट उपांतर्ग/शर्तों के अधीन रहते हुए उक्त प्रकार के यान को लागू होंगी :—

(1)

यान का प्रकार	चालन परिक्षेत्र	सकल यान वजन/रजिस्ट्रीकृत	विमा
मैसर्ज उर्मिला एण्ड कंपनी से संबंधित भारी साधित द्रव चालित ट्रक ट्रेलर एमजेडएन 1956	डिन्डीगुल थार०एम० से एन०एच० 45 डिन्डीगुल से मदुराई मुदुराई से कन्निरमंगलम गांव	(i) अधिकतम एकल धुरी लदान—32.00 ट (ii) जी०एल० डब्ल्यू—256.50 ट (iii) 1 धुरी—8.5 ट (अग्र धुरी ट्रक) (iv) टैंडक धुरी ट्रेलर 216.00 ट (v) II धुरी 32.00 ट (टैंडक धुरी ट्रक)	कुल लम्बाई 26.85 एम कुल चौड़ाई 4.00 एम कुल ऊंचाई 4.83 एम प्रलम्बन (क) अग्र 1.675 एम (ख) पिछला 1.50 एम लदान प्रक्षेपण— (क) पार्श्विक किसी और 0.50 एम (ख) ऊंचाई मतह से 3.73 एम (ग) पिछला—कुछ नहीं (घ) अग्र—कुछ नहीं

उपरोक्त छूट निम्नलिखित उपांतरों/शर्तों के अधीन होगी :—

- (1) ऐसी बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे पेड़ों की टहनियां और इमारतें जो मार्ग पर या उसके साथ-साथ और मोड़ों पर विद्यमान हों, का पहले से निर्धारण करने की ओर सम्यक रूप से ध्यान दिया जाएगा। मार्ग पर यान चलाने से पूर्व चालक/ड्राइवर सभी आवश्यक उपचारी और पूर्वविविधानिक उपाय करेगा,
- (2) अभिवहन के दौरान उपरोक्त यान/ट्रेलर या उसमें वस्तुओं को होने वाली किसी नुकसानी के लिए केन्द्रीय सरकार उत्तरदायी नहीं होगी,
- (3) उक्त यान के चालन/चलाने के कारण प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या उसकी किसी एजेंसी द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित सड़क और सड़क संरचना को होने वाली किसी नुकसानी के लिए यान का मालिक उत्तरदायी होगा और मालिक राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी की रकम का संदाय करने का दायी होगा,
- (4) उक्त यान सड़क/मार्ग पर यातायात के सामान्य संचालन को कोई बाधा या प्रतिबाधा पहुंचाए बिना चलेगा,
- (5) यान और ट्रेलरों की सीमाओं को स्पष्ट और उचित रूप से प्रदर्शित करने के लिए दिन में 'लाल झंडियों' का और रात में लाल रोशनी का प्रयोग/प्रदर्शन किया जाएगा,
- (6) चालक/ड्राइवर सड़क पर उक्त यान/ट्रेलर चलाने/ले जाने के लिए स्थानीय निकायों या अन्य सरकारी विभागों से आवश्यक अनुज्ञा अभिप्राप्त करेगा,
- (7) राष्ट्रीय राजमार्ग सेतुओं, पुलियों या अन्य सड़कों या सड़क संरचनाओं के प्राधिकारी आवश्यकता/स्थिति अनुसार और अनेक कारणों से या सड़क की दशा और सड़क को देखते हुए उक्त यान/ट्रेलरों के संचालन को रोकने के हकदार होंगे।
- (8) गति सीमा 16 किलोमीटर प्रति घंटा होगी।
- (9) उपर दी गई सारणी के स्तंभ सं० 3, और 4 में विनिर्दिष्ट वजन और विमाओं को उक्त यान/ट्रेलरों में नहीं बढ़ाया जाएगा,
- (10) उक्त यान/ट्रेलर राजमार्ग/सड़क के संबंधित सहायक/प्रभागी इंजीनियर को प्रयाप्त अग्रिम/पूर्व सूचना देने के पश्चात् ही चलेंगे।
- (11) किसी रेल लेवल क्रॉसिंग या किसी सेतु/अच्छोसेतु को पार करने से पूर्व रेल प्रशासन से पृथक रूप से पूर्व अनुज्ञा अभिप्राप्त की जाएगी,
- (12) किसी सड़क-संरचना/सेतु/पुलिया/काजवे पर चलते समय यह सुनिश्चित किया जाएगा कि उक्त यान/ट्रेलर बिना कोई प्रभाव डाले बहुत ही धीमी गति से और बिना ब्रेक लगाए चले और उस समय उस संरचना पर कोई यान न हो।

[फा०सं० आर०टी०—11042/5/91—एम वी एल]

जी०के० पिल्ले, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

## ORDER

New Delhi, the 19th December, 1991

S O. 885(E) :—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S O. 416(E), dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table:

Now, Therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table:—

Type of vehicle	Locality of operation	Gross Vehicle weight/ registered axle weight	Dimensions
1	2	3	4
Heavy articulated hydraulic truck trailer	Dindigul R.S. to N.H. 45	(i) Maximum single axle load- 32.00 T	Overall length 26.85m
MZN 1956 belonging to M/s. Urmila & Co.	Dindigul to Madurai to Madurai to Kannimangalam village.	(ii) G.L.W. 256.50 T (iii) I Axle (Front axle truck) 8.5 T (iv) Tandem Axle 216.00 T trailer (v) II Axle (Tandem axle truck) 32.00 T	Over all width 4.00 m Over all height 4.83 m Over hang (a) front 1.675 m (b) Rear 1.50 m Load Projection — (a) Laterally 0.50 m on either side (b) in height 3.73 m from surface (c) Rear - nil. (d) Front -nil

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions:—

- (1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves. All necessary remedial and precautionary measures shall be taken by the operator/driver before plying the vehicle on the route;
- (2) The Central Government shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle/trailors or to the things loaded;
- (3) The owner of the vehicle shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to the road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority;
- (4) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;
- (5) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailers;
- (6) Necessary permission shall be obtained by the operator/driver from the local bodies or other Govt. departments for plying/running the said vehicle/trailors on their roads;

- 
- (7) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of roads structures shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailors due to exigencies/situations and for reasons or road-condition and road structures:
  - (8) The speed-limit shall be 16 km. per hour.
  - (9) The weights and dimensions specified in columns No. 3, and 4 in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailors;
  - (10) The said vehicle/trailors shall move only after sufficient advance/prior notice to the concerned Assistant/ Divisional Engineer of the highway/road.
  - (11) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level-crossing or any over-bridge/under-bridge of the railway.
  - (12) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailors move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structure.

[RT—11042/5/91—MVL]

G. K. PILLAI, Jt. Secy.